|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akademia WSB**  **Wydział Zamiejscowy w Krakowie** | | | | | | | | | | | |
| **Kierunek studiów: Inżynieria zarządzania** | | | | | | | | | | | |
| **Moduł / przedmiot: Logistyka i Transport/Europejska polityka transportowa** | | | | | | | | | | | |
| **Profil kształcenia: praktyczny** | | | | | | | | | | | |
| **Poziom kształcenia: studia I stopnia** | | | | | | | | | | | |
| **Liczba godzin w semestrze** | | 1 | | | | 2 | | 3 | | | 4 |
| I | | II | | III | IV | **V** | | VI | VII |
| **Studia stacjonarne**  (w/ćw/lab/pr/e)\* | |  | |  | |  |  | **16ćw** | |  |  |
| **Studia niestacjonarne**  (w/ćw/lab/pr/e) | |  | |  | |  |  | **12ćw** | |  |  |
| **WYKŁADOWCA** | | dr inż. Ewa Stawiarska, dr inż. Maria Cieśla | | | | | | | | | |
| **FORMA ZAJĘĆ** | | Ćwiczenia | | | | | | | | | |
| **CELE PRZEDMIOTU** | | Zakłada się, że student po ukończeniu przedmiotu Europejska polityka transportowa będzie rozumiał podstawowe pojęcia procesów logistycznych, transportowych, rozumienia problematyki polityki transportowej Unii Europejskiej. Potrafi wykorzystać podstawową wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów logistycznych, transportowych. | | | | | | | | | |
| **Efekt przedmiotowy** | **Odniesienie do efektów** | | | | **Opis efektów kształcenia** | | | | **Sposób weryfikacji efektu** | | |
| kierunkowych | | obszarowych | | Wiedza | | | | | | |
| **EurP\_W01** | KW\_03  K\_W04 | | S1P\_W02  S1P\_W08  S1P\_W02  S1P\_W08 | | Zna podstawy teoretyczne związane z działaniem systemów logistycznych i transportowych | | | | Test wiedzy lub odpowiedz ustna | | |
| **EurP\_W02** | K\_W06  K\_W07  K\_W09 | | S1P\_W03  S1P\_W03  S1P\_W04 | | Potrafi dokonać oceny wpływu procesów logistycznych na otoczenie w aspekcie ekologicznym i społecznym. Potrafi scharakteryzować obecny stan procesu logistycznego. Orientuje się w trendach rozwojowych procesów i systemów logistycznych. | | | | Test wiedzy lub odpowiedz ustna | | |
|  |  | |  | | Umiejętności | | | | | | |
| **EurP\_U03** | K\_U04 | | S1P\_U04 | | Potrafi pracować samodzielnie oraz w zespole. Potrafi określić czas potrzebny na realizację zleconego zadania. Potrafi opracować i zrealizować harmonogram prac zapewniający dotrzymanie terminów. | | | | Krótkie projekty realizowane na ćwiczeniach | | |
| **EurP\_U04** | K\_U15 | | T1P\_U09  inżP\_U02 | | Wykorzystuje do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich metody analityczne, symulacyjne oraz eksperymentalne. | | | | Krótkie projekty realizowane na ćwiczeniach | | |
|  |  | |  | | Kompetencje społeczne | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **EurP\_K05** | K\_K05 | | S1P\_K05 | Potrafi wykorzystać podstawową wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i zjawisk społecznych (kulturowych, politycznych, prawnych, gospodarczych) w zakresie kierunku inżyniera zarządzania | | Dyskusja |
| **Nakład pracy studenta (w godzinach dydaktycznych 1h dyd.=45 minut)\*\*** | | | | | | |
| **Stacjonarne**  udział w wykładach =  udział w ćwiczeniach = 16  przygotowanie do wykładu =  przygotowanie do ćwiczeń = 24  przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 10  realizacja zadań projektowych =  e-learning =  zaliczenie/egzamin = 2  inne (określ jakie) =  **RAZEM:52**  **Liczba punktów ECTS:2**  **w tym w ramach zajęć praktycznych:2** | | | | | **Niestacjonarne**  udział w wykładach =  udział w ćwiczeniach = 12  przygotowanie do wykładu =  przygotowanie do ćwiczeń = 28  przygotowanie do zaliczenia/egzaminu = 10  realizacja zadań projektowych =  e-learning =  zaliczenie/egzamin = 2  inne (określ jakie) =  **RAZEM: 52**  **Liczba punktów ECTS:2**  **w tym w ramach zajęć praktycznych: 2** | |
| **WARUNKI WSTĘPNE** | | Posiadanie wiedzy w zakresie ekonomii i transportu | | | | |
| **TREŚCI PRZEDMIOTU**  **(**z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | | Treści realizowane w formie bezpośredniej:  1. Istota, cele, zadania, metody i instrumenty europejskiej polityki transportowej  2. Podstawy teoretyczne polityki transportowej oraz jej dokumenty programowe  3. Władze realizujące politykę transportową i podział ich kompetencji  4. Ekonomiczne, społeczne i polityczne uwarunkowania realizacji polityki transportowej  5. Programy rozwoju i modernizacji infrastruktury transportowej  6. Finansowanie infrastruktury transportowej, rola funduszy międzynarodowych i krajowych  7. Polityka zrównoważonego rozwoju transportu (ekologiczna)  8. Polityka innowacyjna w transporcie  9. Wizje i prognozy rozwoju transportu  10. Dylematy polityki transportowe w odniesieniu do poszczególnych sektorów transportu  11. Geneza, cele i ewolucja wspólnej polityki transportowej Unii Europejskiej (w tym rozwój sieci TEN-T)  12. Współczesna polityka transportowa Unii Europejskiej  13. Polskie programy polityki transportowej z okresu po 1989 roku  14. Strategia rozwoju transportu Polski do 2020 roku i w dalszej perspektywie  Treści realizowane w formie e-learning: Nie dotyczy | | | | |
| **LITERATURA**  **OBOWIĄZKOWA** | | W. Rydzynowski: Współczesna polityka transportowa PWE 2017  J. Nejder, Transport międzynarodowy, PWE, Warszawa 2012 | | | | |
| **LITERATURA**  **UZUPEŁNIAJĄCA** | | A. Koźlak: Nowoczesny system transportowy jako czynnik rozwoju regionów w Polsce.  Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 2012  W. Rydzkowski, K. Wojewódzka-Król: Problemy transportowe w rozszerzonej UE, PWN, Warszawa 2010  A. Grzelakowski, M. Matczak, A. Przybyłowski: Polityka transportowa Unii Europejskiej i jej implikacje dla systemów transportowych krajów członkowskich. Wydawnictwo: Akademia Morska w Gdyni. Gdynia 2008  Innovative Perspective of Transport and Logistics. Edited by Jan Burnewicz. Wydawnictwo  Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 2009  J. Burnewicz: Sektor samochodowy Unii Europejskiej. WKŁ, Warszawa 2005.  M. Bąk: Transport jako przedmiot i czynnik integracji europejskiej. WUG, Gdańsk 1997.  J. Burnewicz: Transport EWG. WKŁ, Warszawa 1991.  J. Burnewicz, K. Wojewódzka-Król: Europejska polityka transportowa. Wydawnictwo  Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 1993 | | | | |
| **METODY NAUCZANIA**  **(**z podziałem na  zajęcia w formie bezpośredniej i e-learning) | | W formie bezpośredniej: wykład, pogadanka, opis, dyskusja, praca z książką, Internetem, analiza projektów UE, referat | | | | |
| **POMOCE NAUKOWE** | | Podręczniki akademickie, publikacje, artykuły, monografie, czasopisma, Internet | | | | |
| **PROJEKT**  **(o ile jest realizowany w ramach modułu zajęć)** | | W formie bezpośredniej:  Krótkie projekty realizowane na ćwiczeniach  W formie e-learning: Nie dotyczy | | | | |
| **SPOSÓB ZALICZENIA** | | * Ćwiczenia - Zaliczenie z oceną | | | | |
| **FORMA I WARUNKI ZALICZENIA** | | * Kolokwium lub odpowiedz ustna * Warunkiem uzyskania zaliczenia jest zdobycie pozytywnej oceny ze wszystkich form zaliczenia przewidzianych w programie zajęć z uwzględnieniem kryteriów ilościowych oceniania określonych w Ramowym Systemie Ocen Studentów w Akademii WSB | | | | |

*\* W-wykład, ćw- ćwiczenia, lab- laboratorium, pro- projekt, e- e-learning*